

Boletín Oficial

DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

ADVERTENCIA OFICIAL.

Las leyes y disposiciones generales del Gobierno, son obligatorias para cada capital de provincia donde se publican oficialmente en ella, y desde cuatro días después para los demás pueblos de la provincia. (Ley de 28 de Noviembre de 1857.) Las disposiciones de las autoridades, excepto las que sean á instancia de parte no pobre, se insertarán oficialmente, como asimismo cualquier anuncio concerniente al servicio de la Nación que dimanase de las mismas, pero los de interés particular pagarán su inserción, entendiéndose en este caso con el Editor del BOLETÍN.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS EXCEPTO LOS DOMINGOS.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.—En Orense, por trimestre, 7 pesetas.—Para fuera de esta capital, franco de porte, por trimestres adelantados, 8 pesetas.—Números sueltos, 38 céntimos. Se suscribe en esta capital, Imprenta de Jose M. Ramos. Colon; número 16.—En las demás provincias, en las principales librerías.

PRIMERA SECCION.

PARTE OFICIAL.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. el Rey (Q. D. G.) continúa en esta Corte sin novedad en su importante salud.

De igual beneficio disfrutaban la Serma. Sra. Princesa de Asturias, las Sermas. Sras. Infantitas Doña Maria del Pilar, Doña Maria de la Paz y Doña Maria Eulalia.

MINISTERIO DE FOMENTO

REAL ORDEN.

Continuacion. (i)

Considerando que la reglamentacion del servicio de los caminos vecinales por lo comun no se observó, siendo muy pocas las provincias y los pueblos que dieron cumplimiento á sus disposiciones, á tal punto, que al promulgarse la ley de carreteras del año de 1857 no existian determinados y clasificados los caminos vecinales de España, aunque se habian abierto algunos con condiciones defectuosas, y se habian hecho varios trabajos aislados é incompletos, tanto que, á pesar de lo que expresa el art. 10 de dicha ley de 1857, se formó en 1860

el cuadro de las carreteras de tercer orden, con las líneas que pareció convenientes dentro del contesto del art. 5.º, sin que se tuviera como base la clasificacion que suponía el art. 10 de la ley; y en la reforma de este plan, llevada á cabo en 1864, sin separarse de los preceptos de los artículos 3.º, 4.º y 5.º de la propia ley, se alteraron las clasificaciones de muchas líneas, se redujo el número de las carreteras de primero y segundo orden, y se aumentó notablemente el de las de tercero, confirmandose así que no existia el cuadro de los caminos vecinales clasificados, el cual se mandó redactar en la citada fecha de 17 de Octubre de 1863, no pudiéndose por consiguiente formar, como supone la exposicion, el de las carreteras de tercer orden con los caminos vecinales, cuya clasificacion era desconocida:

Considerando que no puede concebirse hoy la existencia, el progreso, la riqueza y el bienestar del país sin considerarlo cubierto con una vasta red de vias de comunicacion, en la que los ferro-carriles son los troncos principales del conjunto, á los cuales afluyen casi todos los viajeros y las mercancías que circulan por las comarcas ó zonas á que sirven dichas arterias de primer orden: que como estas por sí solas prestarían un ser-

vicio imperfecto, y los intereses de los pueblos, y en particular los de aquellos que lo son de produccion ó de consumo, no se hallarian satisfechos, necesitando por lo tanto los ferro-carriles otros sistemas de vias que, principiando por las carreteras del Estado, siguiendo por las provinciales y concluyendo por los caminos vecinales, enlacen con las líneas principales hasta los puntos mas apartados donde hay cosechas sobrantes ó productos de la industria que exportar; ó donde se necesitan artículos de consumo para la vida, ó primeras materias para la misma industria:

Considerando que las denominaciones expresadas, y con otras, los ferro-carriles y grupos de caminos ordinarios citados constituyen un todo que, con arreglo á las leyes, el Gobierno rige é impulsa ó realiza segun la clasificacion hecha de esta clase de obras, puesto que no es posible ni estaria en armonía con los principios políticos y administrativos por los cuales se rige la Nacion que el Ministerio de Fomento tomara á su cargo las construcciones de todas las obras públicas, hallándose por esto divididas en las clases que antes se han expresado, dentro de las cuales y con sujecion á ciertas reglas se clasifican dentro de cada grupo para distribuir las en órdenes, ó á fin de

expresar el de su preferencia para la construccion; y que en virtud de estas clasificaciones, hechas con sujecion á las formalidades de la ley, se pueda, como se ha efectuado, pasar de una á otra clase, y en las carreteras del Estado de un orden á otro, las líneas que por haber cambiado sus condiciones, debe corresponderles otra clasificacion, y entrando por consiguiente á depender de otra entidad administrativa, todo con las formalidades que señala la ley; habiendo sucedido así al redactarse el primer plan de carreteras del Estado, puesto que no por un mero cambio de nombre como gratuitamente afirma la exposicion de los Directores de caminos vecinales, sino con arreglo á los trámites prescritos por la legislacion, tomó á su cargo el Estado, no solo las líneas que juzgó conveniente en general, sino algunas que tenían á su cuidado las provincias y los pueblos; habiéndose esto repetido en varias ocasiones, y empeñándose con insistencia en esta práctica las localidades, que reclaman constantemente que se trasladen al plan de carreteras del Estado, para que esté los construya, caminos que deberian costear las Diputaciones y Municipios, sin que pretendan el absurdo de que se conserven á estas vias de comunicacion ninguno de los ca-

(i) Véase el número anterior.

interés ó condiciones que antes les eran propio:

Considerando que si se trata de la eficacia de la clasificación de las carreteras para determinar el orden administrativo en el cual deben comprenderse, ha de examinarse primero este punto en lo relativo á la clasificación de las carreteras de los tres órdenes de las del Estado, porque el problema, refiriéndose á obras sujetas por completo á un mismo ramo de la Administración, debe presentar menos dificultades y ser la aplicación de resultados mas exactos:

Considerando que no es difícil elegir los caminos que reúnen las condiciones de las carreteras de primer orden, sin embargo de lo cual no todas las de esta clase resultan ser las mas importantes del plan general: que este hecho se presenta mas de relieve en las carreteras de segundo orden, entre las cuales hay gran número de líneas que lo son por enlazar una cabeza de partido con un ferrocarril ó con una carretera de primer orden, habiendo algunas que solo tienen un interés puramente local menor que muchas carreteras de tercer orden; no siendo posible dar para estas una definición que exprese con verdadera exactitud su importancia y utilidad, siendo esta la razon del texto adoptado por el art. 3.º de la ley de 1857, que nada concretamente define ni explica:

Considerando que la importancia y utilidad de una carretera puede variar y varia por diversas causas, entre ellas por el desarrollo y sucesiva construcción de las mismas vías del plan general, de modo que por una parte las carreteras clasificadas con arreglo á la ley pueden corresponder por el grado del servicio que prestan á un orden superior ó inferior al que oficialmente les pertenece; y que aun dado que esta clasificación fuera posible, si hubiera de producir todos sus efectos podrían ser frecuentes los expedientes de nuevas clasificaciones si se quisiera que expresaran siempre la que realmente corresponde:

Se concluirá.

GOBIERNO DE PROVINCIA

SECCION DE FOMENTO.

Portazgos. — Circular.

Las repetidas quejas produci-

das en esta Direccion general por los arrendatarios del impuesto de portazgos contra diferentes autoridades locales que niegan ó eluden el auxilio que aquellos les reclaman para hacer efectivos los derechos de arancel, evitando los fraudes que se cometen, han hecho comprender á la misma que la resolución adoptada respecto de cada una de estas quejas no basta para atajar el mal, y que es de necesidad absoluta dictar una medida de carácter general que, determinando de una manera clara y precisa los deberes y atribuciones de los funcionarios y autoridades llamadas á intervenir en el planteamiento y recaudación del impuesto, aleje toda clase de dudas, evite que aquellos invadan facultades de la superioridad, y estableciendo la debida unidad administrativa, dé por resultado que la renta se desarrolle y consolide.

Por fortuna, no es necesario dictar preceptos nuevos: la Instrucción de 10 de Diciembre de 1861, que está vigente en lo que no se oponga á las condiciones generales de arriendo de los portazgos aprobadas en 23 de Setiembre del año último, contiene cuantos son necesarios para lograr aquel fin: en ella está perfectamente definido el deber de cada uno de los funcionarios que pueden intervenir en el asunto de que se trata, y claramente señalada la responsabilidad en que incurren los que á ese deber no ciñen su conducta; de modo que, obligando á cada cual á que cumpla esos preceptos, y exigiendo con mano dura la debida responsabilidad á los que los infrinjan, se logrará regularizar el impuesto para que produzca sus naturales resultados, acallar las justas quejas de los arrendatarios del mismo, y persuadir á estos de que cuentan con la protección que se les ofreciera para hacer efectiva la recaudación.

La Direccion está resuelta á no consentir el mas ligero abuso por parte de los arrendatarios y á castigar severamente los que cometan; pero al mismo tiempo tiene el firme propósito de no negarles ninguno de los auxilios que con derecho reclaman, no solamente porque así lo exigen la equidad y la justicia, sino también porque interesa que, penetrados de la buena fe con que la Administración pública procede, y confiando en que han de cumplirse las condiciones de sus contratos, solicitan

estímulo para celebrar otros nuevos.

Entrá además en los propósitos de este Centro no consentir que los contribuyentes se acostumbren á defraudar impunemente el impuesto; y como la Instrucción antes citada señala las penas en que incurren los defraudadores, exigirá sin contemplación de ninguna especie, que el castigo se imponga á los que se hagan acreedores á él, porque solo así se logrará que la ley sea respetada y cumplida por todos.

En consecuencia de lo expuesto, la Direccion ha resuelto prevenir á V. S.:

1.º Que publique en el Boletín oficial de esa provincia la presente circular.

2.º Que además haga V. S. á los alcaldes de los pueblos en que existan portazgos las prevenciones convenientes para que se penetren bien de la obligación que tienen de prestar el mas eficaz apoyo á los arrendatarios de portazgos y á sus empleados, sin perjuicio de que denuncien á la autoridad de V. S. ó á los Ingenieros Jefes de Obras públicas las faltas que aquellos cometan, y que, una vez probadas, no quedarán sin el debido correctivo, exigiendo de dichas autoridades locales aviso escrito de quedar bien enteradas de la responsabilidad que contraen si por negligencia ú otra causa dan lugar á nuevas quejas.

3.º Que remita ejemplares de esta circular al jefe mas caracterizado de la Guardia civil de esa provincia en número suficiente para que sea comunicada á los comandantes de puesto ó de seccion, inculcándoles la necesidad de que vigilen y protejan los portazgos por todos los medios que estén á su alcance.

4.º Y por último, que, obrando de acuerdo con el Ingeniero Jefe, que lo es inmediato de los portazgos, exija, sin contemplación de ningún género, la responsabilidad determinada en el art. 31 de la ya citada Instrucción, cuide de que sean aplicadas las penas pecuniarias del art. 26, y proponga todas aquellas mejoras de que el ramo es susceptible hasta conseguir que rinda sus naturales productos con el menor gravamen posible del tráfico.

Lo que he dispuesto hacer público en este periódico oficial, cumpliendo con lo ordenado en la primera prevención, y con arreglo á la segunda encargo muy especialmente á los señores

Alcaldes de los distritos en que haya establecidos ó se establezcan en lo sucesivo portazgos, que presten á los arrendatarios ó sus administradores el mas eficaz y decidido apoyo para que puedan llevar á efecto la recaudación del impuesto, que con arreglo á Arancel deben satisfacer los transeúntes, para cuya percepción están autorizados en virtud de su contrata; en la inteligencia que castigará con el mayor rigor á las autoridades locales, si como no lo espero, dejasen de cumplir las disposiciones que contiene la preinserta circular; y con objeto de evitar el que por dichas autoridades se alegue ignorancia de estos preceptos, me acusarán el oportuno recibo, manifestándome que quedan bien enterados de esta resolución.

Orense 29 de Octubre de 1878.

El Gobernador Interino,
JOSÉ BARBEITO.

Artículos de la Instrucción de 10 de Diciembre de 1861, cuyo cumplimiento se ordena en la circular de la Direccion general de Obras públicas, Comercio y Minas, de 10 de Octubre de 1878.

Artículo 5.º Corresponde exclusivamente á la Direccion general de Obras públicas resolver todas las cuestiones y dudas que se susciten sobre la inteligencia de los aranceles y cumplimiento de las prescripciones establecidas para la percepción del derecho de portazgos, y aplicar las penas en que incurran los encargados de la recaudación y los arrendatarios, con arreglo á lo dispuesto en los artículos 29 y 30.

Art. 6.º Corresponde á los Gobernadores de las provincias la inspección superior de los portazgos; cuidar de que las disposiciones de esta Instrucción y las órdenes de la Superioridad se lleven á debido efecto; proteger á los encargados de la recaudación para que puedan llenar cumplidamente su cometido y proponer al Gobierno las medidas oportunas para mejorar el servicio.

Art. 7.º Corresponde á los Ingenieros, como Jefes inmediatos de los portazgos, la vigilancia de los mismos por los medios que segun los casos es mas convenientes; suspender cuando haya fundado motivo para ello, dando parte á la Direccion general, á los empleados de los portazgos que se hallen por administración, suscribiéndolos interin-

mente con sobrestantes, capataces y peones camineros; resolver las consultas que les dirijan los Administradores; proponer á la Direccion las medidas que tiendan á mejorar el servicio; evacuar los informes que la misma y los Gobernadores les pidan; reclamar de las autoridades gubernativas y sus agentes el auxilio necesario para llevar á efecto la recaudacion, y conceder licencias temporales á los encargados de ella, sustituyéndolos interinamente por los funcionarios arriba expresados.

Art. 8.º Las autoridades judiciales no podrán entender en las cuestiones que se susciten con motivo de la inteligencia de los Aranceles y aplicacion del impuesto.

Art. 26. Las personas que á su paso por el portazgo se nieguen á abonar los derechos que se les exijan con arreglo á Arancel, los pagarán dobles. Si la negativa fuese acompañada de manifestaciones violentas de palabra ó obra, incurrirán en la pena de multa de 20 á 80 reales, sin perjuicio del procedimiento judicial que en su caso corresponda.

Art. 28. El transeunte podrá exigir recibo de los derechos que satisfaga, bien sea para su uso particular ó para reclamar á la Superioridad sobre lo que, á su juicio, se le hubiese cobrado de mas; y los encargados de la recaudacion tendrán obligacion de darlo, expresando con claridad las circunstancias que hayan concurrido para el adeudo.

Art. 31. Los Alcaldes de los pueblos auxiliarán á los encargados de la recaudacion, ya se haga esta por administracion ó por arriendo, en el ejercicio de sus funciones; oirán las quejas que el público les diese de los encargados de la recaudacion, elevándolas al Gobernador de la provincia, y serán responsables pecuniariamente de los perjuicios que por la falta de apoyo á los encargados de la recaudacion ó por otras causas que esté en su mano remover, se irrogasen al Estado ó á los arrendatarios.

Art. 33. Los que despues de haber disfrutado la parte de camino que les acomodare se extravíen de él antes de pasar por la barrera del portazgo, volviendo despues á ingresar en la carretera, abonarán dobles derechos de los que les correspondan con arreglo al Arancel en el sitio que se les alcance. No se exigirán derechos á los transeuntes que no hagan mas que cruzar la

carretera para tomar los caminos y veredas que comunican unos pueblos con otros.

Art. 34. Cuando algun transeunte se negare al pago de los derechos que deba satisfacer, á juicio del Administrador del portazgo, tomará éste las señas, nombre y vecindad del mismo, y dará parte al Alcalde del pueblo mas inmediato, á los guardias civiles ó peones camineros, para que, procediendo á su detencion, se les exijan los derechos y aplique la pena correccional dispuesta en el art. 26.

Anunciando la subasta de los acopios de conservacion de la carretera de Barbantiño á Pontevedra, trozo único.

En virtud de lo dispuesto por la Direccion general de Obras publicas, Comercio y Minas con fecha 16 del actual, este Gobierno civil ha señalado el dia 19 de Noviembre próximo á la una de la tarde del mismo dia para la adjudicacion en pública subasta de los acopios de materiales para la conservacion de la carretera de primer orden de Barbantiño á Pontevedra.

La subasta se celebrará en los términos prevenidos por la Instruccion de 18 de Marzo de 1852 en mi despacho, hallándose de manifiesto en la Seccion de Fomento el presupuesto detallado y los pliegos de condiciones facultativas y económicas que han de regir en la contrata.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, arreglándose exactamente al adjunto modelo. La cantidad que ha de consignarse previamente en la sucursal de la Caja de Depósitos, como garantia para tomar parte en la subasta, será el uno por ciento del presupuesto. Este depósito podrá hacerse en metálico ó en efectos de la Deuda pública al tipo marcado en el Real decreto de 29 de Agosto de 1876, debiendo acompañar á cada pliego el documento que lo acredite.

En el caso de que resulten dos ó mas proposiciones iguales se celebrará en el acto, únicamente entre sus autores, una segunda licitacion abierta, en los términos prescritos en la citada Instruccion, fijándose la primera puja por lo menos en 50 pesetas, quedando las demás á voluntad de los licitadores siempre que no bajen de 20 pesetas.

Lo que se hace público por medio de este periódico oficial y Gaceta de Madrid para conocimiento de los que deseen tomar

parte en esta subasta, advirtiéndose que será de cuenta del rematante el pago del anuncio de la Gaceta.

Orense Octubre 30 de 1878.

El Gobernador Interino,
JOSÉ BARBEITO.

Modelo de proposicion.

D. N. N., vecino de....., según cédula personal que acompaña, enterado del anuncio publicado por el Gobierno de la provincia de Orense con fecha 30 de Octubre último y de los requisitos y condiciones que se exigen para la adjudicacion en pública subasta de los acopios necesarios para la conservacion de la carretera de Barbantiño á Pontevedra, trozo único, que comprende 40,684 kilómetros, se comprometo tomar á su cargo los acopios necesarios para el referido trozo con estricta sujecion á los expresados requisitos y condiciones por la cantidad de (aquí la proposicion que se haga admitiendo ó mejorando lisa y llanamente el tipo fijado; pero advirtiéndose que será desechada toda proposicion en que no se exprese determinadamente la cantidad escrita en letra clara que no ofrezca duda); por la que se comprometo el proponente á la ejecucion de las obras.

(Fecha y firma del proponente).

Presupuesto de acopios.	Objeto á que se destinan los acopios.	Kilómetros que comprende.	Número de orden de los trozos.	Carretera.
Pesetas Cént.s				
14.631.10	Conservacion.	40.684	Único.	De Barbantiño á Pontevedra.

Nota de la carretera, trozo y presupuestos á que se refiere el anuncio anterior.

Don Antero Galan, Jefe accidental de la Seccion de Fomento de esta provincia.

Hago saber: que el Sr. Gobernador civil por providencia del dia veinticinco del actual se ha servido admitir, sin perjuicio de tercero y salvo mejor derecho, una solicitud presentada á las doce y media del mismo dia por D. Ricardo Martínez, vecino del Barco Valdeorras, pidiendo el registro de una mina de mineral de cobre á que da el nombre de Adelina, para la que pretende cuarenta hectáreas, sitas en términos del Ayuntamiento de Petín, parroquia de Santa Maria de Mones y paraje llamado Campazas, fijando como punto de partida un pozo antiguo y único que se halla en el expresado paraje, lindando al Norte con el rio Sil, al Este casa de los herederos de D. Nicolás Mancevo, al Sur sotos del pueblo de las Fontelas y al Oeste terreno de vecinos de Santa Maria.

Lo que se anuncia para que las personas que se consideren perjudicadas con el registro de que se trata acudan con sus reclamaciones á este Gobierno de provincia en el improrogable término de sesenta dias, según lo prevenido en la ley del ramo y mas disposiciones vigentes.

Orense Octubre 28 de 1878.—Antero Galan.—V.º B.º—El Gobernador, Barbeito.

SEGUNDA SECCION.

COMISION PROVINCIAL.

Se designan los precios para el abono de suministros facilitados por los Ayuntamientos en el corriente mes.

En cumplimiento de lo que dispone la Instruccion aprobada por Real orden de 9 de Agosto de 1877, la Comision provincial, en union del Sr. Comisario de Guerra de la Capital, procedió en esta fecha á fijar los precios á que deban abonarse las especies de suministros facilitados por los pueblos de esta provincia en el corriente mes de Octubre á las tropas del Ejército y Guardia civil, los cuales son los siguientes:

	Ptas. Cts
Pan, racion.....	32
Cebada, idem.....	93
Centeno, idem.....	93
Maiz, idem.....	58
Aceite, litro.....	1 30

Vino, idem.....	33
Carne, kilógramo.....	85
Paja, idem.....	06
Yerba seca, idem.....	09
Carbon, idem.....	11
Leña, idem.....	03

Lo que se hace público por medio del Boletín oficial para conocimiento de los Ayuntamientos de esta provincia.

Orense 25 de Octubre de 1878.
—El Vicepresidente, Leopoldo Meruendano Arias.—El Comisario de Guerra, Francisco Periche.
—El Secretario, Claudio Fernandez.

TERCERA SECCION.

Comandancia de Marina y Capitanía del puerto de Santander.

Don Ramon Ortells y Julia, Ayudante y Fiscal de causas en comision en esta Comandancia de Marina.

Por el presente edicto cito, llamo y emplazo por primera vez á los padres ó parientes mas próximos del Cabo primero del Ejército de Cuba José Rodriguez Hernandez, natural de Fonteiro (6 Fonteita), provincia de Orense, hijo de Juan y Maria, que falleció á bordo del vapor correo *España* el día 11 de Octubre del año próximo pasado, para que en el término de 30 días y bajo apercibimiento del derecho que se crean asistidos, se presenten en esta Fiscalía por sí ó por medio de apoderado en forma legal, para hacerles entrega de lo que dejó á su fallecimiento correspondiente al haber de marcha, consistente en 14 pesos 20 octavos.

Dado y firmado en Santander á 29 de Octubre de 1878.—Ramon Ortells.

CUARTA SECCION.

ADMINISTRACION ECONOMICA
DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

El Sr. Delegado del Banco de España me participa el nombramiento hecho con esta fecha á favor de D. José Barja y para el servicio de la recaudacion de contribuciones del distrito de la Gudiña, cuya publicidad me interesa con objeto de que llegue á conocimiento de los contribuyentes y autoridades de dicha localidad.

Envito pues á los primeros y encarezco á estas últimas le pres-

ten cuantos auxilios fueren debidos en el ejercicio de tal encargo; á fin de que no se interrumpa la cobranza de los impuestos, cuya administracion corresponde á dicho Establecimiento.

Orense 26 de Octubre de 1878.
—El Jefe económico, P. S., Manuel Poncet.

Presidencia de la Comision de Evaluacion y repartimiento de la contribucion territorial del distrito municipal de Orense.

Debiendo darse principio por esta oficina á la rectificacion del padron de riqueza que ha de servir de base al repartimiento de la contribucion de inmuebles, cultivo y ganaderia del próximo año económico de 1879-80; se hace saber á los propietarios, vecinos y forasteros del distrito municipal de esta capital, el deber en que se hallan de dar conocimiento del movimiento que haya tenido su capital contributivo, ya sea por adquisicion, permuta, venta ú otro titulo; á tenor de lo dispuesto en el artículo 26 del Reglamento aprobado por Real decreto de 18 de Diciembre de 1846; á fin de que puedan tenerse presentes las alteraciones y vicisitudes de la propiedad en la confeccion del referido padron. El mismo deber se recuerda á todos los que, á pesar de los diferentes llamamientos dirigidos por la Comision de mi presidencia, no presentaron debidamente legalizadas las declaraciones de la riqueza que se hallan poseyendo, y por la que contribuyen en la actualidad.

En su consecuencia, antes de usar de las atribuciones que las leyes y disposiciones vigentes le conceden, desea apurar todos los recursos conciliatorios para no lastimar en ningun sentido los intereses de los contribuyentes; pero si lo que no es de esperar, fuese desatendida su excitacion y trascurriese el término de 30 días que se señala y finalizará el 1.º de Diciembre próximo, sensible le será pero incluíble el deber de hacer sentir sus consecuencias á los que resulten incursos por su morosidad y apatia en el cumplimiento de su deber, de conformidad con lo dispuesto en el art. 24 del Real decreto de 23 de Mayo de 1845, art. 26 del Reglamento de 18 de Diciembre de 1846, 5.º del de 22 de Junio de 1875 y reglas 11 de la Real orden de 3 de Setiembre del mismo año y órden-

circular de la Direccion general de Contribuciones de 28 de Octubre de 1877.

Orense 30 de Octubre de 1878.
—Antonio Gomez.

ANUNCIOS.

INTERESANTE.

Al precio de tres pesetas se hallan á la venta ejemplares de la

Guia de quintas por D. Eusebio Freixa y Rabasó, Jefe honorario de Administracion civil y autor de varias obras de administracion y literarias.—Octava edicion —Contiene: Toda tramitacion de los expedientes para los reemplazos del Ejército, de sustitucion y redencion, de competencias, de exenciones legales de todas clases y de prófugos.

La novísima Ley de reemplazos de 1878, con mas de 300 citas y anotaciones importantes; las leyes de 7 de Enero de 1877 para el servicio de los buques de la Armada, de recompensas militares de 8 de Julio de 1860, y de redenciones y enganches de 27 de Abril de 1870, modificando la de 20 de Junio de 1867 refundida en aquella, todas con profusion de citas; el Reglamento provisional de 29 de Noviembre de 1859 sobre administracion é inversion del fondo procedente de redenciones; el Real decreto é Instruccion de 18 de Enero de 1877 para los reemplazos de la marineria; los novísimos Reglamento y Cuadro de las inutilidades físicas que eximen del ingreso en el servicio del Ejército y de la Armada, y finalmente, unas 360 Reales órdenes, órdenes circulares, etc., etc., integras casi todas de gran importancia.

Orense, San Francisco, José Maria Nóvoa Alvarez.

INTERESANTE.

Venta á plazos semanales, mensuales y como mejor convenga.

En Orense.—Calle de Viriato, números 1 y 2, platería de Sampayo y Nóvoa, hay relojes de sobremesa despertador desde 40 á 50 reales uno; los hay de plata desde 130 reales uno. De oro para señora y caballero un gran surtido de última novedad de las mas acreditadas fabricas de Suiza.

En el mismo establecimiento se halla tambien un gran surtido de leontinas de dublé y plata desde dos reales hasta 200, y en oro desde 600 hasta 2.000.

Se toma á cambio plata, oro y piedras finas por todo su valor, y se cambian relojes.

Tambien se componen á precios

arreglados y se garantizan todos los objetos incluso las composturas siempre que lleguen á 20 reales.

LA NUEVA LEY DE REEMPLAZO.

Con notas y formularios para mas fácil aplicacion, por D. José Maria Lopez de Gavidia, Jefe honorario de Administracion civil, Contador de fondos provinciales de Albaceto y D. Agustin Tellez y Muñoz, Oficial primero de la Secretaria de la Diputacion de la misma provincia.

Un volumen de 300 páginas próximamente, en 8.º, su precio 2 pesetas 50 céntimos, franco de porte.

PUNTOS DE VENTA.

Allacete.—D. José Maria Lopez de Gavidia, Salamanca, 4, principal. D. Agustin Tellez y Muñoz, Gaona, 13. D. Sebastian Ruiz, Mayor, 47.

En esta provincia, en la imprenta de este periódico oficial.

YANO SE COSE Á MANO.

"SINGER"

garantiza sus legítimas máquinas para coser.

A propuesta de los representantes de

LA COMPAÑIA FABRIL

"SINGER"

varios Ayuntamientos, Diputaciones provinciales y Juntas de Instrucción pública, han autorizado á las profesoras de los colegios de niñas á su cargo para incluir en el presupuesto de material el importe de una máquina para coser. Tan respetables corporaciones han tomado en cuenta el beneficio que reportará la instruccion de las jóvenes en el manejo de tan necesario aparato, puesto que dentro de poco tiempo podrá contarse con un gran número de ellas dispuestas para presentar en el mercado los artículos de confeccion en las múltiples formas de este ramo, reemplazando al penoso trabajo manual con el fácil y perfecto de la máquina.

Las máquinas de

LA COMPAÑIA FABRIL

"SINGER"

han sido adoptadas para los trabajos oficiales, como construccion de uniformes, etc., por los gobiernos de Inglaterra, Francia, Rusia, Estados Unidos y otros países.

VÉNDENSE Á PLAZOS

desde 10 REALES semanales.

sin entrada ni aumento alguno en los precios.

10 POR 100 AL CONTADO.

Máquinas para familia é industriales y para toda clase de costura.

Pídanse *Catálogos* ilustrados, con listas de precios y las condiciones de venta á plazos, en el

Depósito de esta provincia

ORENSE, PAZ, SO, ORENSE.

ORENSE IMP. DE J. M. RAMOS.